

GUIDA GRATUITA

TUTTI I MODI PER VIAGGIARE
GRATIS O QUASI!



Time To Travel

TRAVEL CONSULTANT

Questa guida è stata creata
dal confronto con altri viaggiatori
ed alla raccolta in internet di
informazioni non ci assumiamo
alcuna responsabilità

LET'S **TRAVEL**
EXPLORE THE NEW WORLD

@viaggithai

VIAGGIARE GRATIS

La premessa che ti faccio è cerca di arrivare alla fine di queste pagine leggendo tutto, in modo che tu ti possa fare un'idea concreta ed il più attendibile possibile.

Cercheremo di mantenere aggiornato il testo con tutte le nuove informazioni che ci arriveranno.

House sitting

prendersi cura delle abitazioni quando i proprietari sono in viaggio.

Tra i più famosi :

Trusted House Sitter: il più costoso ma anche quello con più annunci al mondo

House Carers: diverse destinazioni, ma principalmente USA ed Australia

Aussie House Sitter: specifico per Australia

HouseSit Match: annunci in Europa, Caraibi, Australia

Mind my House: molto economico ed in voga in UK

'House Sitting è un nuovo modo di viaggiare, soggiornando gratis in casa di una persona/famiglia del posto in cambio di piccole mansioni. È un sistema molto popolare soprattutto nei paesi anglosassoni, come Gran Bretagna, Australia e Nuova Zelanda, ma si possono trovare annunci anche in altri paesi del mondo. Gli svantaggi? Più di svantaggio parlerei appunto di limitazione, che accordandosi prima si riduce in un minor tempo libero ma comunque il tempo libero c'è eccome. Ciò significa che se un giorno volete andare a fare un tour, dovete rientrare a casa ad un certo orario per fare le commissioni oggetto dell'accordo. D'altra parte però è un viaggio in sicurezza chiunque si iscrive deve fornire un documento e avrete inoltre la possibilità di accedere alle recensioni dei precedenti house sitter.



Assistente di volo:

interessato al mondo delle compagnie aeree? Scopri come lavorare con loro in Italia e all'estero consultando l'interessante guida di Skyscanner, il noto motore internazionale per la ricerca dei voli aerei. Il lavoro presso le compagnie aeree tradizionali e low cost, rappresenta



il sogno di tantissime persone, attratte dalla possibilità di viaggiare tanto e scoprire il mondo lavorando. I requisiti cambiano naturalmente in base ai ruoli, grosso modo divisibili in tre categorie:

- Assistenti di volo
- Piloti
- Tecnici

Requisiti per lavorare come assistente di volo

Le hostess e gli steward devono provvedere al comfort della clientela e fare in modo che questa si trovi a suo agio durante tutto il volo, rappresentando al meglio l'azienda, cosa che porta le aziende a scegliere ragazzi e ragazze di bell'aspetto e con un volto simpatico. Inoltre bisogna essere delle persone gentili, cordiali, disponibili e avere sempre il sorriso sulle labbra. E' richiesta un'espressione capace di dare serenità ai passeggeri (soprattutto a quelli che hanno paura di volare) e mantenere la calma durante le emergenze.

I requisiti di tipo fisico richiesti per diventare assistente di volo sono:

- bella presenza e aspetto molto curato;
- figura e peso proporzionata all'altezza;
- età non inferiore a 22 anni (anche di meno nel caso si sia in possesso del diploma conseguito presso l'Ist. Tecnico del Turismo, Aeronautico, Alberghiero e Linguistico);
- età non superiore ai 30 anni (anche di più nel caso si abbiano esperienze professionali nel settore);
- acuità visiva di 10 decimi anche con correzioni;
- altezza donne: min. 1.65m (senza tacchi) e max 1.80m;
- altezza uomini: min. 1.70m e max 1.85m;
- assenza di piercing e tatuaggi visibili;

Altri requisiti richiesti:

- diploma di scuola media superiore o laurea;
- ottima conoscenza della lingua inglese;
- nessuna cadenza dialettale e ottima conoscenza della lingua Italiana;
- buone capacità natatorie;
- automuniti;
- disponibilità ai trasferimenti;
- appartenenza alla Comunità Europea o a Paesi extraeuropei purché in possesso del permesso di soggiorno in corso di validità.

Per entrare a lavorare nelle diverse compagnie aeree è necessario frequentare un corso, che a seconda dell'azienda, può essere a pagamento, gratuito o si viene addirittura pagati. Stesso discorso vale anche per la divisa, a volte gratuita e in certi casi a pagamento.

Requisiti per lavorare come pilota

Il requisito essenziale e imprescindibile per intraprendere la strada di pilota è l'idoneità psico-fisica certificata dall'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare o da un ambulatorio della Sanità Marittima del Ministero della Salute. Per ottenerla, sono previste due classi di accertamenti differenti in considerazione della tipologia di licenza che si intende conseguire



(Il classe per privati, I classe per commerciale e linea). Per diventare pilota di velivolo o di elicottero occorre chiaramente seguire un corso (composto da una parte teorica e da una parte pratica in volo e/o su un simulatore di volo) presso una scuola di volo certificata o approvata da Enac. I costi annuali vanno dai 60.000€ agli 80.000€ l'anno. La licenza si ottiene solo a seguito di un esame teorico-pratico svolto presso l'Enac. Si può intraprendere il corso per diventare piloti professionisti dopo aver conseguito il diploma di scuola media superiore o, in alternativa, dopo aver superato un test di matematica, fisica e inglese al fine di verificare le conoscenze di base del candidato.

Come si ottiene la licenza di volo

Per conseguire una Licenza di Pilota privato e svolgere attività di volo a solo scopo turistico è necessario iscriversi presso un'Organizzazione Registrata o una Flight Training Organisation (FTO), portare a termine il programma di addestramento (corso teorico e un corso pratico di almeno 45 ore di volo) e superare l'esame. Per la Licenza di Pilota Commerciale e successivamente, quella di Pilota di Linea, allo scopo di intraprendere l'attività professionale di pilota, sono previsti due tipi di percorso: un corso così detto "Modulare" o un corso "Integrato". Il primo consente di conseguire, in una prima fase, la Licenza di Pilota Privato di Velivolo o Elicottero, per arrivare poi con l'addestramento per la Licenza di Pilota Commerciale. Alla fine, effettuato un numero minimo di ore di volo su aeromobili a equipaggio plurimo, si effettua l'esame per Pilota di Linea. Il Corso Integrato offre invece la possibilità di conseguire la Licenza di Pilota commerciale con l'idoneità teorica per la Licenza di Pilota di Linea. Seguendo il corso di tipo integrato, l'allievo effettua l'addestramento teorico per la Licenza di Pilota di Linea (in gergo: ATPL Frozen), articolato in 750 ore di istruzione ripartite tra le varie materie. L'idoneità teorica conseguita resta valida almeno per 7 anni e in tutti i casi, fino a quando l'allievo mantiene l'abilitazione al volo strumentale. Terminato l'addestramento pratico e superato l'esame in volo, l'allievo sarà titolare di una Licenza di Pilota Commerciale per poter così svolgere attività professionale. Il candidato in fase di addestramento è chiamato allievo pilota, da distinguere dal pilota allievo già titolare di licenza aeronautica ed in addestramento per il conseguimento di una ulteriore licenza o abilitazione aeronautica. Le Licenze rilasciate dall'Enac sono Licenze JAR, vale a dire che rispondono ai requisiti stabiliti e riconosciuti in tutti i Paesi aderenti all'EASA. Le Abilitazioni e le Qualifiche

Una volta conseguita la licenza con almeno un'abilitazione, allora è possibile acquisire diverse e ulteriori abilitazioni sia per il pilotaggio di altri tipi o classi di aeromobili sia per lo svolgimento di altre specifiche attività (es. volo in montagna, volo acrobatico, lancio paracadutisti e volo strumentale) o qualifiche (come quella d'istruttore). Per continuare la lettura e per scoprire come lavorare per le diverse compagnie aeree, consulta la Guida di Skyscanner **Fonte: Skyscanner**

Guida turistica: diventare guida turistica può essere davvero

entusiasmante, ma le cose da sapere in merito sono moltissime. È necessario sapere anche cosa c'è dietro ad ogni luogo e conoscere quei piccoli particolari che non si trovano sui libri. Se senti che questo lavoro è quello che fa per te allora mettiti comodo, perché ora andremo a vedere tutto quello che c'è da sapere a riguardo. Molto spesso si fa una grande confusione tra i termini "guida turistica" ed "accompagnatore turistico".



Queste due figure sono ben diverse tra di loro. Una guida turistica è una figura professionale che accompagna i turisti nei diversi luoghi d'interesse di una determinata città. Lungo il percorso, poi, va ad illustrare ogni singolo monumento ed attrazione sotto diversi punti di vista: storico, architettonico, artistico, culturale, ecc. L'accompagnatore turistico invece, come dice la parola stessa, ha il solo scopo di accompagnare i turisti e dare a loro delle informazioni turistiche di base: costi dei biglietti, gestione del trasporto, dove alloggiare, ecc. Come puoi vedere, sono due figure molto diverse tra di loro che hanno, anche, delle competenze ben distinte.

Ma come fare per diventare la guida turistica che sogni da tanto? Svolgere questo lavoro non è facile, come tutti i lavori in cui si deve avere uno stretto contatto con il pubblico. Se desideri davvero intraprendere questo tipo di carriera fermati un attimo e cerca di capire se hai le seguenti caratteristiche:

- cultura generale sulla storia e la cultura del territorio italiano;
- buona conoscenza di almeno due lingue straniere;
- buone doti comunicative;
- capacità di relazionarsi con persone diverse;
- passione per tutto quello che concerne l'arte, la storia, l'architettura ed il turismo in generale.

Se credi di avere tutte le carte in regola allora puoi davvero procedere con la realizzazione del tuo sogno. Passiamo ora ad un altro step molto importante, ovvero alle competenze che devi assolutamente avere in campo teorico e pratico. Per diventare una guida turistica al 100% non basta aver letto centinaia di libri sulla tua regione. Serve un patentino di abilitazione che certifichi tutte le tue conoscenze. Per conseguire questo patentino serve tutto un percorso formativo ben preciso che può già partire dalle scuole superiori con un diploma presso un liceo classico, un liceo artistico o un istituto tecnico per il turismo. Questo non basta, però, perché è necessaria anche una laurea triennale, meglio se con indirizzo verso il corso di storia dell'arte. Una volta conseguita la laurea potrai iscriverti all'Esame di Stato per ottenere finalmente l'abilitazione come guida turistica. Questo esame si svolge con cadenza biennale e viene stabilito dalle Regioni e dalle Province autonome. Potrai scoprire le diverse date grazie a dei bandi pubblici.

L'esame si svolge in tre parti:

- parte scritta con domande aperte e domande a risposte multiple che riguardano la legislazione, l'organizzazione turistica e la storia dell'arte italiana;
- parte orale per verificare le conoscenze già esaminate con lo scritto e valutare anche le competenze linguistiche;

- parte pratica in cui dovrai simulare una visita turistica completamente guidata da te.

Se tutto avrà esito positivo ecco che potrai finalmente avere il tuo patentino ed essere inserito nell'elenco nazionale delle guide turistiche del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo. Dopo tutta la fatica, i sacrifici e lo studio fatto è ora di capire anche come trovare lavoro e finalmente raccogliere i frutti del tuo tanto impegno. I modi per lavorare come guida turistica sono davvero moltissimi. Tra l'altro, la grande ricchezza del territorio italiano sicuramente ti aiuta notevolmente. Crea il tuo curriculum vitae e comincia a farti conoscere portandoli nei diversi tour operator della tua zona, nelle agenzie di viaggio ed anche in piccole o grandi associazioni che operano nel settore del turismo. Sono davvero moltissime le aziende e gli enti che hanno a cuore questo settore e che creano sempre nuovi itinerari per attirare un numero sempre maggiore di turisti. Tieni d'occhio anche le diverse offerte di lavoro che puoi trovare nei siti internet appositi. Ogni occasione è buona per fare esperienza e per far spargere la voce che tu ci sei e che hai tanta voglia di dar vita alle tue conoscenze sul campo. Vogliamo darti qualche piccolo ultimo suggerimento affinché la tua carriera da guida turistica sia il più positiva possibile. L'offerta di lavoro è sicuramente molto alta, ma anche la richiesta non è da meno, quindi, non scoraggiarti se all'inizio faticherai a trovare l'occupazione dei tuoi sogni. Accetta anche piccole partecipazioni e piccoli gruppi così da fare esperienza ed imparare sempre di più le tecniche e le modalità che arrivano maggiormente ai diversi turisti. Ogni luogo ha le sue particolarità e la tua bravura deve essere quella di dare informazioni complete su ogni singolo aspetto, ma anche quella di far notare ad ogni turista quei piccoli particolari che non si notano immediatamente. Un luogo è fatto da grandi attrazioni, ma anche da angoli sconosciuti che forse rappresentano maggiormente il cuore e l'atmosfera del sito. Essere una guida turistica non è solo essere un libro vivente. Significa far entrare dentro al cuore di ognuno un qualcosa di nuovo e che mai dimenticherà nella sua vita. Ecco perché siamo ben consapevoli di cosa ti ha spinto a scegliere questa professione. E siamo completamente d'accordo con te.

Fonte www.idee-commerciali.it

Volontariato: lavorare gratuitamente o a volte con rimborso spese per fare del bene. Aiasec un sito [internazionale](#), Campi di [lavoro](#), [Zingarate](#).

B&b gratis in cambio di servizi: alloggio gratuito presso un bed and breakfast in cambio di qualcosa che sapete fare per la struttura.

Esempi:

<https://www.settimanadelbaratto.it/it/>

entrando in questo sito ed in altri si può attingere ad una vasta rete di b&B già organizzati che offrono alloggio ed a volte prima colazione in cambio di attività di vario genere, da lavori professionali a corsi di lingue, dateci uno sguardo ne vale la pena.



Trasporto automobili: ritirare le vetture degli autonoleggi, basta fare una ricerca veloce per accorgersi che la richiesta è tuttora presente per le tratte normali o le lunghe tratte.

Trasferire le barche: ci vuole la patente nautica e consiste nello spostare le barche ormeggiate quando il proprietario non può.

Crociera: professioni varie all'interno delle navi da crociera con escursioni gratuite per il personale di bordo.

Skipper mozzo, equipaggio: mansioni tecniche, cucina e pulizie, una specie di accompagnatore tuttotfare durante le vacanze in barca.

Agente di viaggio: un lavoro che sta scomparendo, ma che consiste nel testare luoghi e servizi di hotel per conto di un'agenzia.

Ispettore d'hotel: una figura che gira in incognito nelle strutture più lussuose del mondo per verificare il livello dei servizi, necessita di idonea formazione.

Aste: la formula dell'asta pare sia applicata anche alle prenotazioni alberghiere di lusso, un sito di esempio: <https://www.bidtotrip.com/it/>

Intramontabile Autostop: in alcuni stati sono pratiche vietate dalla legge, conviene sempre informarsi.

Autostop marittimo: avvicinandosi al porto si può chiedere un passaggio al capitano di una nave in cambio di lavoro, sembra una pratica ancora in uso da quello che si legge sui blog.

La bicicletta: vi sorprenderete di quante persone girano per lunghe tratte in bicicletta, con un minimo di organizzazione il viaggio costerà solo la vostra capacità motoria muscolare. Inoltre, come fonte d'ispirazione, ti invito a leggere il blog di [Paola Gianotti](#), che ha fatto il giro del mondo in bicicletta e quello di [Marco Invernizzi](#), che tuttora sta pedalando per le strade del mondo!

A piediè fattibile e te lo dimostra [Mattia Miraglio](#) che sta facendo il giro del mondo a piedi in solitaria (forse ha anche già finito).

Couchsurfing : i divani in affitto.



Alternative al Couchsurfing sono: [Hospitality Club](#), [BeWelcome](#), [Trustroots](#).

WWOOFING : praticamente lavori come **volontario** alcune ore al giorno in cambio di vitto e alloggio. È diffuso in moltissimi paesi e se vuoi saperne di più, ti invito a leggere questa pagina [WWOOFING](#).



Consigli generali trovati in giro Per la ricerca di voli diciamo tradizionale il consiglio è il mercoledì dalle 10 alle 11 che i server si aggiornano e se fai qualche prova dovresti trovare i prezzi migliori . Se hai bisogno di un volo di rientro per giustificare l'ingresso in qualche paese, alcune compagnie aeree ti permettono di prenotarlo senza acquistarlo Usciti dall'italia ci sono alcune compagnie aeree economiche come la TuiFly www.tuifly.com Il mercato russo offre diversi sconti , controlla i siti e se non sai il russo aiutati con il traduttore. Una app molto comoda è [kiwi](#) Se viaggi ed acquisti delle schede telefoniche all'estero , non lasciarle scadere ti accorgerai che facendo le ricerche da altri telefoni capita che i prezzi siano differenti anche di cifre interessanti , provalo.

Buon viaggio a tutti.

Se non hai trovato il tuo posto nel mondo con questi consigli allora ascolta quello che abbiamo da raccontarti .

Contattami! è la tua occasione !

@viaggithai

gruppotthai@gmail.com

